Projekt z dnia 10 grudnia 2019 r.

Rozporządzenie

Ministra Cyfryzacji[[1]](#footnote-1))

z dnia 2019 r.

w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc – 80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

**§ 2.** Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Komendantowi Służby Ochrony Państwa, Inspektorowi Nadzoru Wewnętrznego, sądom, prokuraturze, organom Krajowej Administracji Skarbowej udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

**§ 3.** Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych oraz Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

§ 4. Organom Inspekcji Ochrony Środowiska udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 5 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 8 – 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie terminu badania technicznego, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji pojazdu, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, art. 80b ust. 1 pkt 16 oraz 17 w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

**§ 5.** Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b oraz 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju, roku produkcji pojazdu, pojemności skokowej silnika, maksymalnej mocy netto silnika, maksymalnej mocy netto silnika elektrycznego i rodzaju paliwa, art. 80b ust. 1 pkt 14, 17 oraz 20 ustawy.

**§ 6.** Wojskowym komendantom uzupełnień udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e, pkt 8b, pkt 10 ustawy w zakresie terminu badania technicznego i wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu i roku produkcji, art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy w zakresie daty albo przedziału dat kradzieży i daty odnotowania odnalezienia pojazdu albo daty odwołania poszukiwań oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

**§ 7.** Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 8b, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

**§ 8.** Stacjom kontroli pojazdów udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 8 ustawy - z wyłączeniem danych osobowych, pkt 8b, 9–13, 15, 15a, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

**§ 9.** Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5, 8, 10, 13, 16, 17 i 18 ustawy.

**§ 10.** Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8 – 8b, 13 ustawy – w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 14 oraz 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu.

**§ 11.**  Ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b oraz 13 w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 14,16, 17 ustawy.

**§ 12.**  Organowi prowadzącemu Rejestr Zastawów Skarbowych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 20 ustawy.

**§ 13.** Organom administracji miar udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 5, 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji pojazdu, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, art. 80b ust. 1 pkt 16 oraz 17 ustawy w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

**§ 14.** Krajowemu ośrodkowi bilansowania i zarzadzania emisjami udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 13 i 18 ustawy.

**§ 15.** Ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 – 5, 8 oraz 9 ustawy.

**§ 16.** Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-16, 17, 18, i 20 – 22 ustawy, dotyczące ich pojazdów.

**§ 17.** Podmiotom, o których mowa w art. 80cd ust. 1 ustawy, mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-16, 17, 18 i 20 – 22 ustawy.

**§ 18.** Do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2–4, pkt 8a - w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT oraz numeru identyfikacyjnego REGON, art. 80b ust. 1 pkt 6 ustawy z wyłączeniem imienia i nazwiska (nazwy lub firmy) ubezpieczonego i jego adresu zamieszkania (siedziby), daty i miejsca urodzenia, numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwy państwa, które wydało ten dokument, oraz cech identyfikujących dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia, art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy - z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, art. 80b ust. 1 pkt 12 – 14, pkt 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu, art. 80b ust. 1 pkt 21 ustawy w zakresie przyczyny wymiany drogomierza, wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary oraz wyniku odczytu drogomierza, art. 80b ust. 1 pkt 22 ustawy w zakresie wartości odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary.

**§ 19.** 1. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 5, § 7, § 11, § 12, § 16 i § 17 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730).

2. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 7, § 8, § 16 i § 17 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 11 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[3]](#footnote-3))).

3. Podmiotom wskazanym w § 2 i § 3 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

4. Podmiotom wskazanym w § 2 - 8, § 10 - 12, § 16 - 17 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy, udostępnia się po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz.79, 650 i 957 oraz z 2019 r. poz. 53).

**§ 20.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.[[4]](#footnote-4))

MINISTER CYFRYZACJI

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. z 2019 r. poz. 870) w zakresie przeciwdziałania zjawisku manipulowania odczytem drogomierza oraz zmian wynikających z ustawy z dnia 4 lipca 2019r. o zmianie ustawy o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1501).

Ustawa z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych:

* dane o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów;
* dane o odczycie drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego,

które będą gromadzone i udostępniane z centralnej ewidencji pojazdów podmiotom obowiązanym, na potrzeby wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów. Jednocześnie, na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870) nastąpi uchylenie obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, stąd konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą”, niniejsze rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów w niniejszym projekcie rozszerzono zakres danych udostępnianych poszczególnym podmiotom o dane dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli – odpowiednio do realizowanych przez te podmioty zadań.

Projekt rozporządzenia przewiduje rozszerzenie zakresu udostępnianych danych o dane o wymianie drogomierza i odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli podmiotom wskazanym w § 2 – 3, § 7 – 8 oraz § 16 – 17 do nowego zakresu danych – adekwatnie do ustawowych zadań realizowanych przez poszczególne podmioty.

W § 18 projektu rozszerzono również zakres danych, które mogą być udostępniane do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych – zarówno w kontekście wymiany drogomierza – w zakresie przyczyny wymiany, jak również odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), która wprowadziła możliwość etapowego uruchamiania kolejnych funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów, w § 19 niniejszego projektu wskazano powiązanie udostępnienia danych z komunikatem określającym termin wdrożenia rozwiązań umożliwiających wprowadzanie do ewidencji, gromadzenie i udostępnianie z niej danych. W przypadku szkód istotnych, zgodnie z komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 14 listopada 2019 r. wydanym na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. – o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw termin wdrożenia rozwiązań umożliwiających wprowadzanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o szkodach istotnych określono na dzień 1 marca 2020 r. Od tego terminu podmiotom obowiązanym do zasilania ewidencji dane te będą udostępniane. Przepisy wskazane w § 19 przeniesiono, z uwzględnieniem ich obowiązywania i dostosowania numeracji poszczególnych jednostek redakcyjnych, z § 18 rozporządzenia z dnia 9 lipca 2019 r. (Dz. U. poz. 1270).

Niniejszy projekt uwzględnia również nowy podmiot uprawniony do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów - Krajowy ośrodek bilansowania i zarzadzania emisjami określając szczegółowo zakres danych udostępnianych temu podmiotowi. Zakres dostosowano w szczególności do potrzeb raportowych w zakresie emisji gazów cieplarnianych uwzględniając cechę identyfikacyjną, dane techniczne oraz dane homologacji.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Cyfryzacji  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Ewa Mierzwińska– Departament Systemów Państwowych  Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 10 grudnia 2019 r.  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe – art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579 i 1818.)  **Nr w wykazie prac:**  **WPL MC 142** | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Na podstawie art. 3 ust. 2ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz.U. z 2019 r. poz. 870) nastąpi zmiana obowiązującego rozporządzenia wydanego na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.  Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 80cf ust. 2 ustawy, niniejszy projekt rozporządzenia uzupełnia katalog danych udostępnianych poszczególnym podmiotom uprawnionym o nowe kategorie danych dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli.  Dodatkowo, w projekcie określono zakres danych udostępnianych Krajowemu ośrodkowi bilansowania i zarządzania danymi – w związku z rozszerzeniem katalogu podmiotów uprawionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów wprowadzonym ustawą z dnia 4 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1501). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejszy projekt stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz.U. z 2019 r. poz. 870,.) uwzględniając nowy zakres danych określony w tej ustawie dotyczący wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli oraz realizację ustawy z dnia 4 lipca 2019r. o zmianie ustawy o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1501) w zakresie uwzględnienia nowego podmiotu uprawnionego do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów.  Dane będą udostępniane z ewidencji podmiotom, którym są one niezbędne do realizacji ustawowych zadań. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | Wielkość | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | |
| Minister Cyfryzacji | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów. | | | |
| Właściciele pojazdów, posiadacze wymieni w art. 73 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu). | | Ok. 31 mln (liczba pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów) | | | | MC – centralna ewidencja pojazdów | | | | | | | | | | | Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów. | | | |
| 1) Policja;  2) Żandarmeria  Wojskowa;  3) Straż Graniczna;  4) Agencja  Bezpieczeństwa  Wewnętrznego oraz  Agencja Wywiadu;  5) Centralne Biuro  Antykorupcyjne;  6) Służba  Kontrwywiadu  Wojskowego oraz  Służba Wywiadu  Wojskowego;  7) Komendant Służby Ochrony Państwa;  8) Inspektor Nadzoru Wewnętrznego;  9) sądy;  10) prokuratura;  11) organy Krajowej  Administracji  Skarbowej;  12) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny;  13) Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;  14) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów;  15) Straże gminne (miejskie),  16) Komornicy sądowi;  17) administracyjne organy egzekucyjne;  18) organy podatkowe;  19) minister właściwy do spraw środowiska;  20) minister właściwy do spraw transportu;  21) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych;  22) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego;  23) Zakład Ubezpieczeń Społecznych;  24) zakłady ubezpieczeń;  25) Minister właściwy do spraw ubezpieczenia społecznego;  26) Kierownicy ośrodków pomocy społecznej i pracownicy socjalni;  27) organ prowadzący  Rejestr Zastawów  Skarbowych;  28) Minister właściwy do spraw wewnętrznych;  29) Krajowy ośrodek bilansowania i zarządzania danymi  30) inne podmioty będące w stanie wykazać interes prawny w przypadku gdy wystąpią do Ministra właściwego do spraw informatyzacji o udostępnienie danych;  31) organy administracji miar;  32) organy inspekcji ochrony środowiska,  33) wojskowi komendanci uzupełnień. | | Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | Podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia. | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* | | |
| **Dochody ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Fundusz Celowy - CEPiK |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | | |  | | |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Wydatki ogółem | 0,5 | 1,6 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 2,1 | | |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Fundusz Celowy CEPiK | 0,5 | 1,6 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 2,1 | | |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Saldo ogółem | -0,5 | - 1,6 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | -2,1 | | |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Źródła finansowania | Fundusz celowy CEPiK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Zmiana po stronie centralnej Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z wymianą drogomierza i jego odczytem w czasie kontroli oraz gromadzenia i udostępniania rozszerzonego zakresu danych szacowany jest na poziomie około 2 100 000 zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projektach:  - rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji,  - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów,  - rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów.  Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2019 i 2020 r.  Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu  terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa WPL MC 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | 0 | 1 | | | 2 | | | | | 3 | | | 5 | | | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 |
| (dodaj/usuń) | | |  |  | | |  | | | | |  | | |  | | |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby starsze i osoby niepełnosprawne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579,1818 i 2020. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, 1948 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1270), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870). [↑](#footnote-ref-4)